

เอกสารแนบ

- เอกสารแนบที่ 1 มติคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ครั้งที่ 1/2557 วันที่ 23 กรกฎาคม 2557 ตามหนังสือที่ ทส(กवल)1005/ว11400 ลงวันที่ 15 ตุลาคม 2557 รายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการระบบรถไฟทางคู่เพื่อการขนส่งและการจัดการโลจิสติกส์ (ระยะเร่งด่วน ช่วงชุมทางถนนจิระ-ขอนแก่น)
- เอกสารแนบที่ 2 หนังสือสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม ที่ ทส 1009.4/6119 วันที่ 16 พฤษภาคม 2561 และมติคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ครั้งที่ 3/2561 เมื่อวันที่ 29 มิถุนายน 2561 ตามหนังสือที่ ทส (กवल) 1009/ว 9718 เดือน กรกฎาคม 2561 รายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการระบบรถไฟทางคู่เพื่อการขนส่งและการจัดการโลจิสติกส์ (ระยะเร่งด่วน ช่วงชุมทางถนนจิระ-ขอนแก่น) : กรณิปรับปรุงแบบโครงสร้างทางรถไฟยกระดับสถานีบ้านไผ่
- เอกสารแนบที่ 3 สำเนาหนังสือนำส่งรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ โครงการระบบรถไฟทางคู่เพื่อการขนส่งและการจัดการโลจิสติกส์ (ระยะเร่งด่วน ช่วงชุมทางถนนจิระ-ขอนแก่น) ระยะดำเนินการ ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน 2566
- เอกสารแนบที่ 4 แผนงานภารกิจประจำหน่วยงานต่างๆ ซึ่งใช้ตรวจสอบรถจักรตามวาระที่กำหนดไว้
- เอกสารแนบที่ 5 บันทึกข้อความที่เกี่ยวข้องกับการฝึกอบรมหลักสูตรอาชีวอนามัยและความปลอดภัยในการทำงาน ประจำปี 2567

เอกสารแนบที่ 1

มติคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ครั้งที่ 1/2557
วันที่ 23 กรกฎาคม 2557 ตามหนังสือที่ ทส(กกวล)1005/ว11400
ลงวันที่ 15 ตุลาคม 2557 รายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการระบบรถไฟฟ้าทางคู่เพื่อการขนส่งและการจัดการโลจิสติกส์
(ระยะเร่งด่วน ช่วงชุมทางถนนจิระ-ขอนแก่น)

ผลการพิจารณารายงาน

การวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม

สำนักงานโครงการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ

สำนักงานนโยบายและแผน
ทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม
๒๐/๑ ซอยพิบูลวัฒนา ๗ ถนนพระรามที่ ๖
เขตพญาไท กรุงเทพฯ ๑๐๔๐๐

ที่ ทส (กวล) ๑๐๐๔/ว ๑ ๑ ๔ ๐ ๐

สำนักงานนโยบายและแผน
ทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม
๒๐/๑ ซอยพิบูลวัฒนา ๗ ถนนพระรามที่ ๖
เขตพญาไท กรุงเทพฯ ๑๐๔๐๐

ที่ ทส (กวล) ๑๐๐๔/ว ๑ ๑ ๔ ๐ ๐

๑ ๕ ตุลาคม ๒๕๕๗

เรื่อง แจ้งมติคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ครั้งที่ ๑/๒๕๕๗

เรียน ผู้อำนวยการสำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร

สิ่งที่ส่งมาด้วย มติคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ครั้งที่ ๑/๒๕๕๗

สืบเนื่องจากการประชุมคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ครั้งที่ ๑/๒๕๕๗ เมื่อวันที่ ๒๓ กรกฎาคม ๒๕๕๗ มีเรื่องที่เกี่ยวข้องกับสำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร จำนวน ๔ เรื่อง ดังนี้

วาระที่ ๓.๑๒ โครงการระบบรถไฟคู่เพื่อการขนส่งและการจัดการโลจิสติกส์ (ระยะที่ ๑)

แนวเส้นทางพหลบุรี -ปากน้ำโพ ของสำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร /

วาระที่ ๓.๑๕ โครงการระบบรถไฟทางคู่เพื่อการขนส่ง และการจัดการโลจิสติกส์ (ระยะเร่งด่วน

ช่วงชุมทาง ถนนจิระ-ขอนแก่น) ของการรถไฟแห่งประเทศไทย /

วาระที่ ๔.๕ รายงานการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการระบบทางหลวงแผ่นดิน โครงการทางด่วน

สายพญาไท -พุทธมณฑล บนเขตทางรถไฟแห่งประเทศไทย สายบางซื่อ-พระราม ๖ ของการรถไฟแห่งประเทศไทย

วาระที่ ๔.๑๕ ความคืบหน้าการดำเนินโครงการรถไฟสายสีน้ำเงินช่วงบางซื่อ - ท่าพระ ของ

การรถไฟฯ ขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย (รฟม.) กรณีข้อตกลงการจดทะเบียนกำหนดลักษณะการในอสังหาริมทรัพย์

ตามพระราชบัญญัติว่าด้วยการจัดทาสีทรัพย์สินเพื่อกิจการขนส่งมวลชน พ.ศ. ๒๕๕๐ รายงานศูนย์ แสงแก้วเลิศ

(วิทยาลัทยคดีโมเสยิพระมทก)

กระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม ในฐานะฝ่ายเลขานุการคณะกรรมการการสิ่งแวดล้อม

แห่งชาติ จึงขอแจ้งมติการประชุมดังกล่าว โดยมีรายละเอียดดังสิ่งส่งมาด้วย

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ และพิจารณาดำเนินการในส่วนที่เกี่ยวข้องต่อไป

๑) เร่งข

พอ.อ.ร.ร.

- พ.ร.บ.

- คำวินิจฉัยศาลฎีกา

๑) เร่งข

พอ.อ.ร.ร.

- พ.ร.บ.

- คำวินิจฉัยศาลฎีกา

๑) เร่งข

พอ.อ.ร.ร.

- พ.ร.บ.

- คำวินิจฉัยศาลฎีกา

๑) เร่งข

พอ.อ.ร.ร.

- พ.ร.บ.

- คำวินิจฉัยศาลฎีกา

๑) เร่งข

พอ.อ.ร.ร.

- พ.ร.บ.

- คำวินิจฉัยศาลฎีกา

๑) เร่งข

พอ.อ.ร.ร.

- พ.ร.บ.

- คำวินิจฉัยศาลฎีกา

รายงานการประชุม

คณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ครั้งที่ ๑/๒๕๕๗

วันที่ ๒๓ กรกฎาคม พ.ศ. ๒๕๕๗ เวลา ๐๙.๐๐ น.

ณ ห้องประชุม ๔๐๑ ชั้น ๔ สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม

กรรมการผู้ประชุม

๑. พลเรือเอก ณรงค์ พิพัฒนาศัย
หัวหน้าฝ่ายสิ่งแวดล้อมศึกษา (รองประธานกรรมการ คนที่ ๑)
 ๒. นางมิ่งขวัญ วิชยารังสฤษดิ์
ปลัดกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม
 ๓. นายแพทย์ ณรงค์ สหะธาพัฒน์
ปลัดกระทรวงสาธารณสุข
 ๔. นางสาวร้อยทิพย์ ไตรสุทธิ์
ปลัดกระทรวงคมนาคม
 ๕. นายวิฑูรย์ สิมะโชติ
ปลัดกระทรวงอุตสาหกรรม
 ๖. นางสาวสุพัตร์ วงษ์สมาน
ปลัดกระทรวงศึกษาธิการ
 ๗. นายราเชน ศิริสุวรรณ
ผู้ตรวจราชการกระทรวงการคลัง
 ๘. นายศิริพงษ์ ห่านตระกูล
รองปลัดกระทรวงมหาดไทย
 ๙. พลอากาศตรี ภาณุพงศ์ เสียงยะ
ผู้ช่วยผู้อำนวยการสำนักนโยบายและแผนกลาใหม่
 ๑๐. นายสุรพงษ์ เจียสกุล
ผู้ช่วยปลัดกระทรวงเกษตรและสหกรณ์
- ปฏิบัติหน้าที่ประธานกรรมการ
- รองประธานกรรมการ คนที่ ๒
- กรรมการ
- กรรมการ
- กรรมการ
- กรรมการ
- กรรมการ
- กรรมการ
- กรรมการ
- กรรมการ
- กรรมการ
- กรรมการ

๑๑. นางสาวดารีย์ คำภา

รองเลขาธิการคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ
แทนเลขาธิการคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ

๑๒. นางสาววิภากร สระทองคำ

ที่ปรึกษาลำดับประมาณ

๑๓. นางสาวอัจฉรินทร์ พัฒนพันธ์ชัย

ที่ปรึกษาด้านการลงทุน

๑๔. ศักดิ์เทพยหญิง นันทริกา ชันซื่อ

ผู้ทรงคุณวุฒิ

๑๕. นายชัยชม ธรรมภิญโญ

ผู้ทรงคุณวุฒิ

๑๖. นายพิจิตต์ รัตกุล

๑๗. นายอนรรฆ พัฒนวิบูลย์

ผู้ทรงคุณวุฒิ

๑๘. นายแพทย์สุรศักดิ์ ฐานิพานิชกุล

ผู้ทรงคุณวุฒิ

๑๙. นายประเสริฐ ตปนียางกูร

๒๐. นายอดิษฐ์ อิศรางกูร ณ อยุธยา

๒๑. นายวิจารย์ สิมาฉายา

รองปลัดกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม

๒๒. นายเกษมสันต์ จิณณวาโส

เลขาธิการสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม

กรรมการผู้ประชุม

๑. นายสุวิชัย รัตภูมิ

ผู้ทรงคุณวุฒิ

กรรมการและเลขานุการ

กรรมการและผู้ช่วยเลขานุการ

กรรมการ

ผู้เข้าร่วมประชุม

- | | | |
|-----------------------------|---|-------------|
| ๑. นายสุพจน์ ไชยกุล | อธิบดีกรมเชื้อเพลิงธรรมชาติ รักษาการรองปลัดกระทรวงพลังงาน | จำนวน ๑ คน |
| ๒. นายสุพจน์ ไชยกุล | แทนปลัดกระทรวงพลังงาน | จำนวน ๑ คน |
| ๓. นางสาวภาวิณี ปุณณกันต์ | รองปลัดกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม | จำนวน ๑ คน |
| ๔. นายชลธิศ สุรัสวดี | อธิบดีกรมส่งเสริมคุณภาพสิ่งแวดล้อม | จำนวน ๕ คน |
| ๕. นายธีรภัทร ประยูรสิทธิ | อธิบดีกรมทรัพยากรทางทะเลและชายฝั่ง | จำนวน ๒ คน |
| ๖. นายสุพจน์ ไชยกุล | อธิบดีกรมป่าไม้ | จำนวน ๑ คน |
| ๗. นายบุญจง วงศ์ไตรรัตน์ | อธิบดีกรมทรัพยากรน้ำบาดาล | จำนวน ๑๐ คน |
| ๘. นายทศพร นุชอนงค์ | รองอธิบดีกรมทรัพยากรน้ำ | จำนวน ๑๐ คน |
| ๙. นายทองใบ บุญญาเสนีกุล | รองอธิบดีกรมทรัพยากรน้ำ | จำนวน ๑๐ คน |
| ๑๐. นายอดิสร นุชดำรงค์ | รองอธิบดีกรมทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม | จำนวน ๑๐ คน |
| ๑๑. นางสาวอารยา นันทโพธิเดช | ผู้อำนวยการกรม | จำนวน ๑๐ คน |
| ๑๒. นางสาวอารยา นันทโพธิเดช | ผู้อำนวยการสำนักงานแห่งชาติ สัตว์ป่า และพันธุ์พืช | จำนวน ๑๐ คน |
| ๑๓. นางสาวอารยา นันทโพธิเดช | รองอธิบดีกรมควบคุมมลพิษ | จำนวน ๑๐ คน |
| ๑๔. นางสาวอารยา นันทโพธิเดช | รองอธิบดีกรมควบคุมมลพิษ | จำนวน ๑๐ คน |
| ๑๕. นางสาวอารยา นันทโพธิเดช | รองอธิบดีกรมควบคุมมลพิษ | จำนวน ๑๐ คน |
| ๑๖. นางสาวอารยา นันทโพธิเดช | รองอธิบดีกรมควบคุมมลพิษ | จำนวน ๑๐ คน |
| ๑๗. นางสาวอารยา นันทโพธิเดช | รองอธิบดีกรมควบคุมมลพิษ | จำนวน ๑๐ คน |
| ๑๘. นางสาวอารยา นันทโพธิเดช | รองอธิบดีกรมควบคุมมลพิษ | จำนวน ๑๐ คน |
| ๑๙. นางสาวอารยา นันทโพธิเดช | รองอธิบดีกรมควบคุมมลพิษ | จำนวน ๑๐ คน |
| ๒๐. นางสาวอารยา นันทโพธิเดช | รองอธิบดีกรมควบคุมมลพิษ | จำนวน ๑๐ คน |
| ๒๑. นางสาวอารยา นันทโพธิเดช | รองอธิบดีกรมควบคุมมลพิษ | จำนวน ๑๐ คน |
| ๒๒. นางสาวอารยา นันทโพธิเดช | รองอธิบดีกรมควบคุมมลพิษ | จำนวน ๑๐ คน |
| ๒๓. นางสาวอารยา นันทโพธิเดช | รองอธิบดีกรมควบคุมมลพิษ | จำนวน ๑๐ คน |
| ๒๔. นางสาวอารยา นันทโพธิเดช | รองอธิบดีกรมควบคุมมลพิษ | จำนวน ๑๐ คน |
| ๒๕. นางสาวอารยา นันทโพธิเดช | รองอธิบดีกรมควบคุมมลพิษ | จำนวน ๑๐ คน |
| ๒๖. นางสาวอารยา นันทโพธิเดช | รองอธิบดีกรมควบคุมมลพิษ | จำนวน ๑๐ คน |

- | | |
|---|-------------|
| ๒๗. เจ้าหน้าที่กรมอุตสาหกรรมพื้นฐานและการเหมืองแร่ | จำนวน ๑ คน |
| ๒๘. เจ้าหน้าที่สำนักงานปลัดกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม | จำนวน ๑ คน |
| ๒๙. เจ้าหน้าที่กรมป่าไม้ | จำนวน ๕ คน |
| ๓๐. เจ้าหน้าที่กรมทรัพยากรธรณี | จำนวน ๒ คน |
| ๓๑. เจ้าหน้าที่กรมทรัพยากรน้ำ | จำนวน ๑ คน |
| ๓๒. เจ้าหน้าที่กรมควบคุมมลพิษ | จำนวน ๑๐ คน |
| ๓๓. เจ้าหน้าที่สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม | จำนวน ๔๔ คน |

ระเบียบวาระที่ ๓ เรื่องเพื่อพิจารณา

- ๓.๑๒ โครงการระบบรถไฟรางคู่เพื่อการขนส่งและการจัดการโลจิสติกส์ (ระยะที่ ๑) แนวเส้นทางลพบุรี-ปากน้ำโพ ของสำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร

เลขาธิการ มอบให้ผู้ช่วยเลขานุการ รายงานสรุปต่อที่ประชุมว่า สำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร ได้เสนอรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น (IEE) โครงการระบบรถไฟรางคู่เพื่อการขนส่งและการจัดการโลจิสติกส์ (ระยะที่ ๑) แนวเส้นทางลพบุรี-ปากน้ำโพ ซึ่งได้คัดเลือกเส้นทางที่ก่อให้เกิดผลกระทบต่อทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม ชุมชน แหล่งประวัติศาสตร์ และโบราณสถานน้อยที่สุด เสนอต่อคณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณาการวิเคราะห์สิ่งแวดล้อมด้านโครงสร้างพื้นฐานและอื่นๆ พิจารณา ซึ่งคณะกรรมการผู้ชำนาญการฯ ในการประชุมครั้งที่ ๑๐/๒๕๕๖ เมื่อวันที่ ๔ เมษายน ๒๕๕๖ ได้มีมติให้หน่วยงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น โครงการฯ ดังกล่าว เสนอคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติพิจารณาต่อไป โดยเห็นด้วยกับแนวเส้นทางสิ่งแวดล้อมเมืองลพบุรี ซึ่งใช้เขตทางของทางหลวงหมายเลข ๓๑๑ และก่อสร้างเป็นทางยกระดับ โดยให้สำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจรพิจารณาประกอบ การดำเนินการดำเนินการตามโครงการฯ ดังกล่าว

มติที่ประชุม

เห็นชอบกับแนวเส้นทางรถไฟรางคู่โครงการระบบรถไฟรางคู่เพื่อการขนส่งและการจัดการโลจิสติกส์ (ระยะที่ ๑) แนวเส้นทางลพบุรี-ปากน้ำโพ ของสำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร ตามความเห็นของคณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณาการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านโครงสร้างพื้นฐานและอื่นๆ ในการประชุมครั้งที่ ๑๐/๒๕๕๖ เมื่อวันที่ ๔ เมษายน ๒๕๕๖ ซึ่งเห็นด้วยกับแนวเส้นทางสิ่งแวดล้อมเมืองลพบุรี โดยใช้เขตทางของทางหลวงหมายเลข ๓๑๑ และก่อสร้างเป็นทางยกระดับ รวมทั้งให้โครงการรับข้อเสนอแนะของคณะกรรมการผู้ชำนาญการฯ ไปเป็นข้อมูลประกอบการศึกษาในการจัดทำรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม (EIA) ต่อไป

๓.๑๕ โครงการระบบรถไฟทางคู่เพื่อการขนส่ง และการจัดการโลจิสติกส์ (ระยะเร่งด่วน ช่วงชุมทางถนนจิระ-ขอนแก่น) ของการรถไฟแห่งประเทศไทย

เลขาธิการฯ มอบให้ผู้ช่วยเลขาธิการฯ รายงานสรุปต่อที่ประชุมว่า โครงการระบบรถไฟทางคู่เพื่อการขนส่ง และการจัดการโลจิสติกส์ (ระยะเร่งด่วน ช่วงชุมทางถนนจิระ-ขอนแก่น) เป็นโครงการที่สอดคล้องกับนโยบายและยุทธศาสตร์ของแผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ ๑๑ (พ.ศ.๒๕๕๕-๒๕๕๙) ในการเชื่อมโยงกับประเทศในภูมิภาค เพื่อความมั่นคงทางเศรษฐกิจและสังคม และเป็นโครงการที่ภายใต้แผนการลดต้นทุนด้านโครงสร้างพื้นฐานของการรถไฟแห่งประเทศไทย มีระยะทางรวมประมาณ ๑๘๗ กิโลเมตร

สำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร ซึ่งรับผิดชอบอำนาจจากการรถไฟแห่งประเทศไทย ได้เสนอรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม เพื่อนำเสนอต่อคณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณารายงานการวิเคราะห์ทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เพื่อนำเสนอต่อคณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณารายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านโครงสร้างพื้นฐานและอื่นๆ พิจารณา ซึ่งคณะกรรมการผู้ชำนาญการฯ ในการประชุมครั้งที่ ๑๔/๒๕๕๖ เมื่อวันที่ ๓๐ เมษายน ๒๕๕๖ ได้มีมติให้การรถไฟแห่งประเทศไทย นำมาประกอบการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ที่กำหนดในรายงานฯ ไปปฏิบัติอย่างเคร่งครัด โดยเฉพาะในประเด็นการระบายน้ำ โดยการก่อสร้างตามอเนกนาคเล็กลดการกีดขวางทางน้ำ และการกักตุนเขื่อนลิ่ง และการติดตามตรวจสอบด้านคุณภาพอากาศและคุณภาพน้ำ และให้ทำรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการฯ ซึ่งได้รับแก้ไขรายละเอียดข้อมูลครบถ้วนสมบูรณ์แล้ว เสนอคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ เพื่อให้พิจารณา ซึ่งได้ขออนุญาตข้อมูลครบถ้วนคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ เพื่อให้ความเห็นประกอบการพิจารณาของคณะรัฐมนตรีต่อไป

มติที่ประชุม

เห็นชอบตามความเห็นของคณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณารายงานการวิเคราะห์ผลกระทบด้านโครงสร้างพื้นฐานและอื่นๆ ในการประชุมครั้งที่ ๑๔/๒๕๕๖ เมื่อวันที่ ๓๐ เมษายน ๒๕๕๖ ซึ่งให้ความเห็นต่อการรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการระบบรถไฟทางคู่เพื่อการขนส่ง และการจัดการโลจิสติกส์ (ระยะเร่งด่วน ช่วงชุมทางถนนจิระ-ขอนแก่น) ของการรถไฟแห่งประเทศไทย โดยให้การรถไฟแห่งประเทศไทย ดำเนินการ ดังนี้

๑. ดำเนินการตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม รวมทั้งมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม อย่างเคร่งครัด ตามที่กำหนดไว้ในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการระบบรถไฟทางคู่เพื่อการขนส่ง และการจัดการโลจิสติกส์ (ระยะเร่งด่วน ช่วงชุมทางถนนจิระ-ขอนแก่น) ของการรถไฟแห่งประเทศไทย ซึ่งผ่านการพิจารณาจากคณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณาโครงการวิเคราะห์ผลกระทบด้านโครงสร้างพื้นฐานและอื่นๆ ในการประชุมครั้งที่ ๑๔/๒๕๕๖ เมื่อวันที่ ๓๐ เมษายน ๒๕๕๖

๒. นำความเห็นของคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ เสนอคณะรัฐมนตรีเพื่อประกอบการพิจารณา ตามมาตรา ๔๗ แห่งพระราชบัญญัติส่งเสริมและรักษาคุณภาพสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ พ.ศ. ๒๕๓๕ ต่อไป

ระเบียบวาระที่ ๔ เรื่องเสนอเพื่อทราบ

รองประธานกรรมการคนที่ ๒ นำเสนอต่อที่ประชุมว่า เนื่องจากมีเวลาจำกัด ประกอบกับมีเรื่องเพื่อทราบจำนวนมาก จึงขอให้ที่ประชุมรับทราบ และหากมีข้อสงสัยเพิ่มเติมให้นำเรียนที่ประชุมในการประชุมครั้งต่อไป ซึ่งเลขานุการ ได้รายงานต่อที่ประชุมว่า มีเรื่องเพื่อทราบ นำเสนอคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ดังนี้

๔.๕ รายงานการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการระบบทางด่วนทดแทน โครงการทางด่วนสายพญาไท-พุทธมณฑล บนเขตทางรถไฟแห่งประเทศไทย สายบางซื่อ-พระราม ๖ ของการรถไฟแห่งประเทศไทย

มติที่ประชุม

รับทราบ

๔.๑๕ ความคืบหน้าการดำเนินโครงการรถไฟสายสีม่วงในช่วงบางซื่อ - ทำพระ ของการรถไฟฯขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย (รฟม.) กรณีข้อตกลงการจดทะเบียนกำหนดลักษณะภาระในอสังหาริมทรัพย์ตามพระราชบัญญัติว่าด้วยการจัดหาอสังหาริมทรัพย์เพื่อกิจการขนส่งมวลชน พ.ศ. ๒๕๕๐ รายงานศูนย์ แสงกวีเลิศ (วิทยาลัทยเทคโนโลยีพระรามหก)

มติที่ประชุม

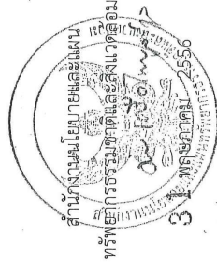
รับทราบ



ที่ ทส 1009.1/ 6263

ถึง บริษัท ทีม คอนซัลติ้ง เอนจิเนียริ่ง แอนด์ แมเนจเม้นท์ จำกัด

สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม ของสำนักงานพลังงานภาค 2556 เรื่อง ผลการพิจารณาการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการระบบรถไฟทางคู่เพื่อการขนส่งและการจัดการโลจิสติกส์ (ระยะเร่งด่วน ช่วงชุมทางถนนจิระ-ขอนแก่น) ของการรถไฟแห่งประเทศไทย มาเพื่อโปรดดำเนินการต่อไป



สำนักวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม

โทร. 0 2 265 6615

โทรสาร 0 2 265 6616

ที่ ทส ๑๐๐๙.๔/ ๖๒๑๒



สำนักงานนโยบายและแผน
ทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม
๖๐/๑ ซอยพิบูลย์วัฒนา ถนนพระรามที่ ๖
กรุงเทพฯ ๑๐๕๐๐

๓๐ พฤษภาคม ๒๕๕๖

เรื่อง ผลการพิจารณาการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการระบบรถไฟทางคู่เพื่อการขนส่ง และการจัดการโลจิสติกส์ (ระยะเร่งด่วน ช่วงชุมทางถนนจิระ-ขอนแก่น)

เรียน ผู้ว่าการรถไฟแห่งประเทศไทย

อ้างถึง หนังสือสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม ที่ ทส ๑๐๐๙.๔/๑๐๗๕๕๑ ลงวันที่ ๓๑ ตุลาคม ๒๕๕๕

สิ่งที่ส่งมาด้วย สำเนาหนังสือสำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร ที่ คค ๐๘๐๕.๓/๖๒๓ ลงวันที่ ๒๗ กุมภาพันธ์ ๒๕๕๖

ตามหนังสือที่อ้างถึง สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม ได้แจ้งผลการพิจารณาการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการระบบรถไฟทางคู่เพื่อการขนส่ง และการจัดการโลจิสติกส์ (ระยะเร่งด่วน ช่วงชุมทางถนนจิระ-ขอนแก่น) ของ การรถไฟแห่งประเทศไทย ซึ่งจัดทำรายงานโดย บริษัท ทีม คอนซัลติ้ง เอนจิเนียริ่ง แอนด์ แมเนจเม้นท์ จำกัด ซึ่งคณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณาการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านคมนาคมของส่วนราชการ รัฐวิสาหกิจ หรือโครงการร่วมกับเอกชน ได้พิจารณาในการประชุมครั้งที่ ๑๙/๒๕๕๕ เมื่อวันที่ ๒๑ กันยายน ๒๕๕๕ และมีมติให้การรถไฟแห่งประเทศไทย ปรับปรุงและเพิ่มเติมข้อมูลในรายงานฯ ตามที่คณะกรรมการผู้ชำนาญการกำหนด รายละเอียดแจ้งแล้ว นั้น

สำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร ซึ่งได้รับมอบอำนาจจากการรถไฟแห่งประเทศไทย ได้เสนอรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ข้อมูลเพิ่มเติม ครั้งที่ ๑) โครงการระบบรถไฟทางคู่เพื่อการขนส่งและการจัดการโลจิสติกส์ (ระยะเร่งด่วน ช่วงชุมทางถนนจิระ-ขอนแก่น) ของ การรถไฟแห่งประเทศไทย ซึ่งจัดทำรายงานโดย บริษัท ทีม คอนซัลติ้ง เอนจิเนียริ่ง แอนด์ แมเนจเม้นท์ จำกัด ให้สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เพื่อพิจารณาและดำเนินการตามขั้นตอนรายละเอียดดังที่ส่งมาด้วย และสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม ได้พิจารณา รายงานดังกล่าวและนำเสนอคณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณาการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ดำเนินการสร้าง...

ด้านโครงสร้างพื้นฐานและอื่นๆ พิจารณาในการประชุมครั้งที่ ๑๔/๒๕๕๖ เมื่อวันที่ ๓๐ เมษายน ๒๕๕๖ คณะกรรมการผู้ชำนาญการฯ มีมติให้นำรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการระบบรถไฟทางคู่ เพื่อการขนส่ง และการจัดการโลจิสติกส์ (ระยะเร่งด่วน ช่วงชุมทางถนนจิระ-ขอนแก่น) ของ การรถไฟแห่งประเทศไทย ซึ่งได้ดำเนินการปรับแก้ไขรายละเอียดข้อมูลตามความเห็นของคณะกรรมการผู้ชำนาญการ ด้านโครงสร้างพื้นฐานและอื่นๆ ครบถ้วนสมบูรณ์แล้ว เสนอคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ เพื่อให้ให้ความเห็นประกอบพิจารณาของคณะรัฐมนตรีต่อไป อนึ่ง ขอให้ การรถไฟแห่งประเทศไทย จัดส่งรายงาน การวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการระบบรถไฟทางคู่เพื่อการขนส่งและการจัดการโลจิสติกส์ (ระยะเร่งด่วน ช่วงชุมทางถนนจิระ-ขอนแก่น) ของ การรถไฟแห่งประเทศไทย ฉบับหลักจำนวน ๗ เล่ม ฉบับผู้บริหารจำนวน ๔๑ เล่ม พร้อมแผ่นบันทึกข้อมูล (CD-ROM) จำนวน ๔๑ แผ่น ซึ่งบันทึกข้อมูล เช่นเดียวกับรายงานฉบับหลัก ในรูปของ Digital File (pdf) / Adobe Acrobat เพื่อเป็นเอกสารอ้างอิงและส่งให้ หน่วยงานที่เกี่ยวข้องต่อไป ทั้งนี้ สำนักงานฯ ได้สำเนาหนังสือแจ้ง บริษัท ทิม คอนซัลติ้ง เอ็นจิเนียริง แอนด์ แมนเนจเม้นท์ จำกัด เพื่อดำเนินการด้วยแล้ว

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาดำเนินการ

ขอแสดงความนับถือ

(นางงวรรณ ภูริเดช)

รองอธิการฯ ปฏิบัติราชการแทน

เลขาธิการสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม

สำเนาถูกต้อง

(นางสุปรารถนา ชูวงศ์ไชย)
เจ้าพนักงานธุรการอาวุโส

สำนักวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม

โทรศัพท์ ๐ ๒๒๖๕ ๖๔๐๐ ต่อ ๖๔๐๓

โทรสาร ๐ ๒๒๖๕ ๖๒๑๖